

台灣移居新訊

- 台灣投資移民優勢
- 台灣交通概況



1. 台灣投資移民優勢

發表日期：2018-9-6



據官方數據顯示，2015年港澳人士取得定居台灣資格的人數已逼近900人，歷年最高、且成長幅度來到了28%(註1)。而花旗銀行在去年做的調查中顯示，在香港6160位流動資產超過1千萬港幣的富豪中，有14%的比例想要移民台灣，在亞洲地區獨占鰲頭(註2)。

台灣到底有甚麼優勢，讓港澳人士趨之若鶩、紛紛列為移民的優先選項之一呢？

最大的優勢當然是友善的環境與制度。

對港澳人士而言，自備600萬台幣就能取得投資移民的門檻，在經濟上是非常容易的事情(註3)。而同樣使用繁體字、相近的飲食文化以及對民主自由的渴望都是移民的優勢之一。



此外，我們還可以透過一些全球性的報導、拿兩岸三地作比較，來客觀的了解一下台灣的環境：

- 一、世界最快樂國家排名：台灣(35)、香港(75)、中國(83)
- 二、全球最安全城市：香港(11)、台北(13)、上海(30)
- 三、護照自由度指數：香港(20)、台灣(29)、中國(71)
- 四、世界競爭力排名：香港(2)、台灣(11)、中國(22)
- 五、經濟自由度指數：香港(1)、台灣(14)、中國(144)
- 六、媒體自由度指數：台灣(51)、香港(70)、中國(176)
- 七、自由狀況報告：台灣(89分)、香港(63分)、中國(16分)
- 八、悲傷指數排名：中國(106)、台灣(105)、香港(94)
- 九、開放數據評估：台灣(1)、香港(37)、中國(93)
- 十、流浪者排名：台北(5)、香港(18)、上海(107)

續上頁



此外，以全球房產諮詢網站GLOBAL PROPERTY GUIDE的資料顯示，換算成每平方米的單價之後，香港的房價為22,814美元，是台灣(7,112美元)的三倍有餘(註4)。儘管根據藝珂集團(2016)的薪資報告顯示，香港的薪資是台灣的兩倍，但跟房價一相比較之後，香港的生活仍更辛苦一點。(註5)

再以旅遊來說，儘管香港的人數達到了866萬人、遠超過台灣的655萬(註6)，但台灣的旅遊型態遠遠跟香港大不相同。像是四季皆宜的農場慢活，跟著季節變化選擇北投泡湯、墾丁游水、奧萬大賞楓...等等，都能領略居住環境不同時節的美麗。

註 (1) : [中華民國內政部移民署](#)

註 (2) : [中央社 / 港人瘋台灣 移民首選](#)

註 (3) : [中華民國內政部民政署](#)

註 (4) : [GLOBAL PROPERTY GUIDE / 台灣](#)

註 (5) : [藝珂 / 大中華區薪資報告](#)

註 (6) : [萬事達卡 / 世界旅遊城市指數](#)

2. 台灣交通概況

發表日期：2018-9-6



《台灣高鐵》

台灣高鐵自最北邊的台北站開始至最南邊的左營站，共計11站，總長3百多公里。所需時間最短為96分鐘、最長為138分鐘，票價介於344元至464元港幣之間。

儘管部分站體並未設置於都會區內，也有鐵路及公路運輸接駁，十分便利。

高鐵也有跟知名飯店合作，推「高鐵假期」優惠，南北來回再加上在國境之南的墾丁住一晚，最低只要630元港幣/人，十分划算。

目前運量已自2007年營運伊始的130萬人次/月、成長到400萬人次/月。



《台灣鐵路》

火車路線為環台設計，除南北縱貫、北回及南迴主線之外，尚有頗具特色的支線，如平溪線、內灣線、阿里山線、集集線...等等。

誕生於民國元年的阿里山森林鐵路的小火車更是造訪台灣時必去的景點之一。除須要碰運氣的日出之外，能搭上由美國所生產的古早蒸汽火車頭以及瀏覽山中風光就已經值回票價。

台鐵亦有發行「周遊券」，可在一定期間內不限次數上下車，讓深度旅行的精髓發揮到淋漓盡致。

便當是另一項台灣鐵道文化的特色，排骨、滷蛋和豆乾...等的簡單菜色，卻蘊藏台灣人對便當文化的古早回憶。

一般來說，用餐時間尚未結束，平價的鐵路便當就會售罄，有時和其他商家的高價便當形成強烈對比。

續上頁



《高速公路》

自行開車的話，南北向有三條高速公路，東西向則有5條。

圖中橫跨高速公路的人工收費站已不復在，2014年起全面採用計程電子收費(ETC)，南北單趟約為80元港幣。

台灣養車的稅賦高，再加上雙北市的停車位租金要1,000元港幣/月以上、平面車位售價達50萬港幣，如果是在這兩個地區啣買車得深思熟慮。

但其他地方因大眾交通網絡乏欠，則需以私家車為主要交通工具，轎車幾乎是生化必需品。而長途客運是很重要的運輸替代方案之一。儘管收到高鐵營運的強烈競爭，目前因票價便宜、班次密集以及部分路線24HR營運之故，客運仍然在往來上佔有一席之地。

從台北至高雄，最便宜的票價有可能僅要120元港幣。



《飛機》

常用的機場在本島只有四座（台北、桃園、台中及高雄），國內線因高速鐵路崛起之故，載客量達到了冰點。而離島線（往金門、馬祖、澎湖、蘭嶼...等地）比較有穩定的旅遊及返鄉需求。

目前台中松山機場以及高雄小港機場都有捷運站直達。預計2016年，桃園機場也會有捷運路線開通，甚至開放在台北車站內就可以CHECK-IN及掛載行李的服務。以減省旅客的時間。

未來自台北車站到桃園機場，直達車將在40分鐘以內到達，大幅縮減往返時間及避免路程壅塞之憂。